

UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-TĐKHKT

Thanh Hoá, ngày tháng 12 năm 2024

V/v giải quyết vướng mắc trong quá trình thực hiện Phương án xử lý sạt lở taluy dương đoạn Km86+370 - Km86+500 (đèo Sáp Ong) QL.15, thuộc địa phận xã Đông Lương và Tân Phúc, huyện Lang Chánh.

Kính gửi: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hoá.

Tiểu dự án 3 Nâng cấp Quốc lộ 15, đoạn Km53+00 - Km109+00 (Tiểu dự án 3) do Bộ Giao thông vận tải là cấp quyết định đầu tư, Sở Giao thông vận tải được giao làm chủ đầu tư dự án với quy mô đầu tư nâng cấp, cải tạo 53,3km đường đạt tiêu chuẩn đường cấp III miền núi theo TCVN 4054:2005 có $B_n=9m$, $B_m=8m$; thời gian thực hiện hoàn thành trong năm 2023. Đến nay, Tiểu dự án 3 đã thi công hoàn thành và bàn giao đưa vào khai thác, sử dụng; trong đó, hạng mục điện chiếu sáng đã bàn giao cho UBND các huyện (Ngọc Lặc, Quan Hoá, Bá Thước, Lang Chánh) quản lý, khai thác từ ngày 03/7/2024; hạng mục đường giao thông đã bàn giao đưa vào khai thác từ ngày 25/6/2024; riêng đoạn Km86+370 - Km86+500 ($L=130m$) chưa được tiếp nhận, bàn giao đưa vào khai thác do ảnh hưởng của mưa, lũ đầu năm 2024 nên xuất hiện cung trượt gây nguy cơ sạt lở.

Do thời gian thực hiện Tiểu dự án 3 đã kết thúc năm 2023, để đẩy nhanh tiến độ xử lý sạt lở đoạn Km86+370 - Km86+500 trên tuyến QL.15, Sở Giao thông vận tải đã thống nhất, UBND huyện Lang Chánh đã phê duyệt Phương án xử lý sạt lở tại Quyết định số 1289/QĐ-UBND ngày 02/8/2024 và Công ty cổ phần tập đoàn đầu tư phát triển hạ tầng Wingrorup (Công ty Wingrorup) là Nhà thầu thi công. Theo phương án được phê duyệt, khối lượng đất đào là $36.390,24m^3$ (trong đó, $4.906,89m^3$ được chủ đầu tư đổ tại 02 hộ gia đình Lê Văn Tùng, Lê Phi Nữ và trạm y tế xã Đông Lương; $31.483,35m^3$ được đề xuất tận thu), thời gian thi công là 12 tháng (đến ngày 02/8/2025).

Ngày 16/8/2024, UBND tỉnh đã có Văn bản số 11974/UBND-CN cho phép Công ty Wingrorup được vận chuyển, tận thu trong quá trình thực hiện Phương án xử lý sạt lở $31.483,35m^3$ đất để làm vật liệu san lấp phục vụ các công trình (Trung tâm văn hóa thể thao huyện Cẩm Thủy; Trường mầm non Tam Văn, huyện Lang Chánh; Kè chống sạt lở cục bộ kết hợp chỉnh trang phát triển đô thị, khai thác quỹ đất khu vực thị trấn Lang Chánh, huyện Lang Chánh; Nâng cấp cầu Hón Địa thị trấn Lang Chánh); thời gian 02 tháng kể từ ngày 16/8/2024.

Theo báo cáo của Công ty Wingrorup tại Văn bản số 390/VB-WIN ngày 07/11/2024, thời gian vận chuyển, tận thu đất đã hết (ngày 16/10/2024) theo Công văn số 11974/UBND-CN ngày 16/8/2024 của UBND tỉnh, nhưng khối

lượng đất tận thu mới được khoảng 12.000m³ và Phương án xử lý sạt lở trên đoạn tuyến chưa hoàn thành theo Phương án được duyệt do ảnh hưởng của thời tiết (*cơn bão số 3, số 4 và những đợt mưa kéo dài*) và dự án Trung tâm văn hóa thể thao huyện Cẩm Thủy không còn nhu cầu vật liệu đất đắp. Vì vậy, Công ty Wingrorup đề nghị gia hạn thời gian tận thu đến **ngày 20/02/2025** và bổ sung vị trí đổ đất, làm vật liệu san lấp tại mặt bằng công trình Nhà máy giày Bá Thước, thuộc thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 16889/UBND-CN ngày 14/11/2024, Sở Tài nguyên và Môi trường đã kiểm tra và báo cáo UBND tỉnh tại Công văn số 11179/STNMT-TNKS ngày 04/12/2024. Theo đó, Sở Tài nguyên và Môi trường đề nghị UBND tỉnh chưa chấp thuận đề nghị gia hạn thời gian tận thu đất và đề nghị Công ty Wingrorup đổ vật liệu thải vào các vị trí đã được thỏa thuận hoặc phối hợp với UBND huyện Lang Chánh, UBND xã Tân Phúc, UBND xã Đồng Lương tìm vị trí đổ thải, để hoàn thành phương án đảm bảo tiến độ.

Như vậy, việc chậm hoàn thành Phương án xử lý sạt lở trên đoạn tuyến Km86+370 - Km86+500 QL.15 sẽ tiềm ẩn nguy cơ sạt lở, ảnh hưởng tới an toàn cho người và phương tiện lưu thông trên QL.15. Để đảm bảo toàn giao thông, đặc biệt là trong dịp Tết Nguyên đán Ất Ty năm 2025 có lưu lượng giao thông tăng cao, Sở Giao thông vận tải kính đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh:

- Chấp thuận bổ sung vị trí đổ đất trong quá trình thực hiện Phương án xử lý sạt lở đoạn Km86+370 - Km86+500 trên tuyến QL.15 về mặt bằng công trình Nhà máy giày Bá Thước, thuộc thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước như đề nghị của Công ty cổ phần tập đoàn đầu tư phát triển hạ tầng Wingrorup tại Văn bản số 390/VB-WIN ngày 07/11/2024.

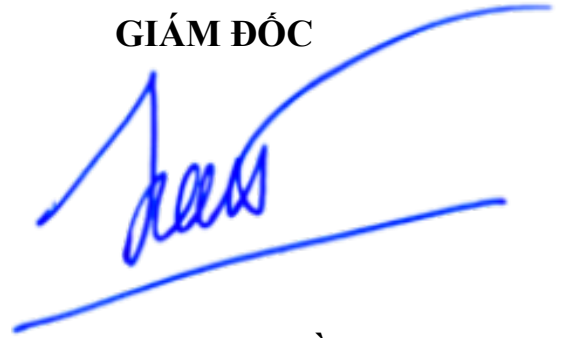
- Chỉ đạo UBND huyện Lang Chánh yêu cầu Công ty cổ phần tập đoàn đầu tư phát triển hạ tầng Wingrorup khẩn trương thi công Phương án xử lý sạt lở đoạn từ Km86+370 - Km86+500, QL.15 đảm bảo hoàn thành trước **ngày 25/01/2025**.

Kính đề nghị Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- UBND các huyện Lang Chánh, Bá Thước;
- PGĐ Sở Phạm Văn Tuấn;
- Ban QLDA Đầu tư CTGT Thanh Hoá;
- Lưu: VT, TĐKHKT. (Tan)

GIÁM ĐỐC



Trịnh Huy Triều